

## 平成26年度 輸送の安全に関する目標及び本年度達成状況

26年度 安全目標	<b>人にやさしい運転の実施。事故ゼロ・車両故障ゼロの継続</b>		
達成状況	100%	事故発生件数	0 件
			うち自責事故発生件数 0件 その他 0件

### 自動車事故報告規則に規定する事故に関する統計

平成26年9月30日現在

事故類型	発生の有無	件数
転覆	有 <input type="radio"/> 無 <input checked="" type="radio"/>	0 件
転落	有 <input type="radio"/> 無 <input checked="" type="radio"/>	0 件
路外逸脱	有 <input type="radio"/> 無 <input checked="" type="radio"/>	0 件
火災	有 <input type="radio"/> 無 <input checked="" type="radio"/>	0 件
踏切事故	有 <input type="radio"/> 無 <input checked="" type="radio"/>	0 件
衝突	有 <input type="radio"/> 無 <input checked="" type="radio"/>	0 件

事故類型	発生の有無	件数
死傷	有 <input type="radio"/> 無 <input checked="" type="radio"/>	0 件
危険物等	有 <input type="radio"/> 無 <input checked="" type="radio"/>	0 件
健康起因	有 <input type="radio"/> 無 <input checked="" type="radio"/>	0 件
車両故障	有 <input type="radio"/> 無 <input checked="" type="radio"/>	0 件
酒気帯び	有 <input type="radio"/> 無 <input checked="" type="radio"/>	0 件
高速通行止め	有 <input type="radio"/> 無 <input checked="" type="radio"/>	0 件
総発生件数		0 件

発生年月日	発生内容	原因と防止策

## 輸送の安全に関する目標と重点施策

- (1) 加害事故・死亡事故ゼロ…事故ゼロを最大の使命とし安全輸送に努めます。
- (2) 交差点事故ゼロ…安全確認を徹底し、歩行者、自転車を守る運転を行います。
- (3) 追突事故ゼロ…安全な車間距離を保ち、急ブレーキ等による車内事故からもお客様を守ります。
- (4) 運行管理者の教育…常に安全に対する意識を高め、事故防止の努力に努めます。
- (5) 乗務員の教育…安全勉強会を開催し、乗務員の安全意識の向上、個人に合った教育を行います。

## 輸送の安全に関する教育及び研修の計画

- (1) 管理職教育及び研修…取締役・運行部長・乗務員リーダーを中心とし、輸送の安全を確保するための教育を行います。
- (2) ドライバー教育及び研修…管理職が中心となり、輸送の安全を確保するための教育を行います。  
初任運転者・事故惹起運転者の添乗教育を行います。
- (3) 運行管理者、整備管理者の教育及び研修…各公的機関の講習会で計画的に研修を受講します。
- (4) 安全統括管理者は「輸送の安全に関する教育及び研修」が必要と認めた場合は、各部署に命令し、時期、範囲、内容を決定して教育及び研修を実施させます。

## 輸送の安全に関する内部監査結果及びそれを踏まえた措置内容

- (1) 内部監査は、各事業所を少なくとも年1回実施します。
- (2) 安全統括管理者は、重大事故(自動車事故報告規則に規定される事故)、重大な災害(労災事故を含む)、重大な違反道路交通法で公安委員会から通告された案件、労働基準監督署の監査により重大と指摘された場合は、ただちに内部監査を実施します。
- (3) 是正措置及び予防措置は、監査の結果に基づき改善すべき事項が認められた場合、安全統括管理者が経営トップに報告し、実施します。

## 輸送の安全に関する予算額及び実績額

株式会社 名古屋みなと観光バス 年度別実績 単位 円

### 26 年度予算

任意保険料	配布・掲示物	安全・点検等	安全機器導入費	合 計
1,005,000 円	100,000 円	2,500,000 円	1,100,000 円	4,705,000 円

予算内容

①デジタルタコグラフ・ドライブレコーダ運用費用

②車両メンテナンスの充実

車両故障を未然に防ぐための正しいメンテナンス方法の習得。  
車両整備の社内勉強会の実施。

③ボイスパケット方式IP無線機(車載及び本社基地局)の設置

### 本年度 輸送の安全に関する実績

単位 円

任意保険料	配布・掲示物	安全・点検等	安全機器導入費	合 計
1,003,000 円	85,000 円	2,450,000 円	450,000 円	3,988,000 円

実績内容

H25・6・7 ホリバ製 ドライブレコーダ付きデジタルタコグラフ 全車両導入(DRT-7000 自TDⅡ-34)

H26・1・13 平成25年度 安全総点検及び輸送の安全に関する内部監査を実施

- |   |     |
|---|-----|
| ①自動車運転者の労働時間等の改善のための基準を遵守しているか                  | (良) |
| ②運行指示書の作成及び適切な指示をしているか                          | (良) |
| ③交替運転者の配置基準を遵守しているか                             | (良) |
| ④運転者の疾病等の状況、医薬品の服用状況等の健康状態について確認しているか           | (良) |
| ⑤健康診断の実施、医師の所見を踏まえ就業上の措置を決定しているか                | (良) |
| ⑥運転者の健康状態を把握し適切な指導を行っているか                       | (良) |
| ⑦運転中に体調が悪くなった時の対応マニュアルを作成し、無理な運転を継続しないよう周知しているか | (良) |
| ⑧飲酒運転を未然に防ぐためにアルコール検知器の使用を徹底し厳正な点呼を実施しているか      | (良) |
| ⑨運転者に対して飲酒運転防止に対する指導、啓発活動を実施しているか               | (良) |
| ⑩飲酒習慣のある人の把握、翌日に乗務がある場合の飲酒等に対する指導を行っているか        | (良) |
| ⑪点呼時、運転免許証の携行、有効期限の確認を行っているか                    | (良) |
| ⑫適性診断を活用した指導を行っているか                             | (良) |
| ⑬事故が発生した際、状況分析を行い、事故防止策の指導・監督を行っているか            | (良) |
| ⑭運転者の薬物使用防止に対する指導・啓発活動を行っているか                   | (良) |
| ⑮車内事故防止の安全対策を行っているか                             | (良) |
| ⑯自動車点検基準に基づく日常点検及び定期点検が実施され無車検運行の防止を図っているか      | (良) |
| ⑰整備管理・車両管理について整備管理者を主体とした管理体制が整えられているか          | (良) |
| ⑱自然災害・事故・事件発生時における対応措置を整備・構築しているか               | (良) |

H26・2・5 東京海上日動リスクコンサルティング株式会社 主催 国土交通省認定セミナー受講

備考